

# AUTOCLUB BERAZATEGUI

Asociación Civil sin fines de lucro

## Septiembre 2019



Entidad adherida a FACAHA

Año 15 - N° 182

Revista digital del Autoclub Berazategui

Informamos



al socio

## IMPORTANTE !!

## Cena mensual



Los segundos Jueves de cada mes nos juntamos en las reuniones de socios y amigos a las 21 hs. en nuestra sede del centro "Los Privilegiados" calle 156 y 50 en Hudson. Es importante su concurrencia !!!

LOS ESPERAMOS !!!

Jueves 12 de Setiembre

## AUTOCLUB BERAZATEGUI

[www.autocluberazategui.com.ar](http://www.autocluberazategui.com.ar)

Mail: [autocluberazategui@hotmail.com](mailto:autocluberazategui@hotmail.com)



Rubén: 15-3000-1946

Miguel: 15-2271-3727

Marcelo: 15-6458-4631

Revista mensual del Autoclub Berazategui - Editor responsable comisión directiva

## Socios que cumplen años en Setiembre

\*López, Rodolfo (17)

\*Mazzoni, Damian (27)

\*Marchesotti, Pablo (27)



# Felicitaciones !!!

**Auto**



**del Mes**



---

**Ford Ranchero - 1973**

**Propietario: Chrystian Rud**

---



**Ford Bronco - 1973**

**Socio N°231 - Christian Rudi**



# Carta del presidente

Pasado el exitoso Salón de Automóvil Clásico 2019, retomamos las actividades para el resto del año. Nos espera para este mes de Septiembre la participación en el evento denominado “Exposición de la Producción Total” a realizarse en la Colonia el Salado, ubicada en la localidad de General Belgrano, distante a solo 134 Km del centro de Berazategui. Los detalles ya han sido adelantados mediante el correo electrónico oficial de nuestro Club.

Para el mes de Noviembre realizaremos un “Rally Aniversario” hacia la ciudad de Tandil, conmemorando los 15 años del Autoclub Berazategui, donde se ofrecerá durante tres días numerosas actividades y que incluye una gran cena de gala.

Asimismo se encuentra en planificación otras salidas y reuniones, siendo la organización de estos eventos uno de los principales objetivos de esta Comisión Directiva, puesto que motiva aquello que tanto queremos y que es el rodaje de nuestros vehículos antiguos y clásicos, como así también la promoción de la camaradería y la reunión de esta “gran familia”.

Sin embargo las actividades del Autoclub no se limitan sólo a las reuniones mensuales o a las salidas grupales; también el aporte solidario constituye un importante valor a mantener e incrementar. Asimismo otra acción destacada es la participación de nuestros autos en las exhibiciones estáticas solicitadas por la Municipalidad de Berazategui, donde se percibe que la concurrencia de los socios es limitada. Al respecto esta comisión Directiva estará analizando incentivos para promover la concurrencia de un mayor número de vehículos, para de este modo poder satisfacer la demanda y ante todo devolver de algún modo el gran apoyo que el Municipio brinda al afianzamiento del nuestro Club, que cada año muestra claras evidencias de su crecimiento y prestigio.

¡Feliz primavera para todos los socios, familias y amigos del Autoclub Berazategui!!!

Roberto Gómez  
Presidente

---

# Entrega de donaciones

---

Jueves 15 de Agosto

---

Una vez mas el Autoclub colaboró con la ayuda de los socios con el Hogar de niños "Madre Teresa de Calcuta" que tanto lo necesita y se entregó unos días antes del día del Niño para colaborar con los festejos.

Muchas gracias a todos los que colaboraron !!!



---

# Expo en “Feria de Artesanías”

17 - 18 - 19 de Agosto

---

El Autoclub fué convocado por el Municipio a través de la Secretaría de Cultura, para vestir la entrada la Feria Nacional de Artesanias con nuestros autos durante la realización de la misma.

Varios socios nos acompañaron y llevaron sus autos!! Gracias a todos !!



# Expo Feria de Artesanías

---



Gracias a todos !!!



# Pequeñas Historias Automovilísticas

## 10 Motos que hicieron historia en Argentina

Un repaso por las 10 motos que marcaron tanto la industria, como el uso de las motos en nuestro país. Ramonot, Velocette, Guzzi, Tehuelche, Puma, Siambretta, Norton, DKW, Gilera y Zanella Zapucaí.

### 1 - Siambretta

SIAM selló a mediados de los '50 un acuerdo con los industriales italianos Enrico Piaggio y Ferdinando Innocenti para producir en el país un motovehículo fornido, simple y económico. Así llegó la línea de scooters Lambretta, que en el país se rebautizó como "Siambretta". Al igual que el "Di Tella 1500" (años más tarde), la compañía metalúrgica provocó una implosión en el mercado con la llegada de este práctico y económico medio de transporte, que rápidamente fue adoptado por la clase media. No obstante, su comienzo fue más nac&pop: las primeras 75 unidades, modelo "Standard", fueron entregadas a jóvenes peronistas nucleados en la Unión de Estudiantes Secundarios, y hasta el propio Perón desfiló sobre la popular motoneta.

En la Argentina, el furor que causó permanece intacto gracias a los clubes de coleccionistas y viejos propietarios de estas motos de antaño, que se fabricaron entre 1954 y 1968. Los modelos tenían 125 cc de cilindrada, 4,8 CV y una velocidad máxima de 75 km/h.,



# 10 Motos que hicieron historia

---

## 2 - Norton

Si bien la marca británica fue de las más escogidas durante los años '20 y '30 por la reservada cúpula de privilegiados que podía traer un ejemplar desde la fábrica de Birmingham, Norton permanecerá inmortalizada en la historia por ser el vehículo con el que Ernesto Guevara de la Serna, el "Che", y Alberto Granado se lanzaron a recorrer Latinoamérica.

Los aventureros montaron sobre "La Poderosa II", como Granado había bautizado a su motocicleta. Se trataba de una moto Norton de 500 cc, modelo 1939, que el compañero de ruta compró bastante usada y que sustituía a una bicicleta apodada "La Poderosa". El modelo de Norton que los dos amigos utilizaron en parte de su viaje fue uno de los básicos de la fábrica, que se fabricó con pocos cambios entre 1931 y 1936. Monocilíndrica, de 490 cc, cuatro velocidades y 29 CV, podía alcanzar los 150 km/h. En contra, le jugaba asentarse en un chasis rígido, que tarde o temprano cedió ante el camino agreste.

El año más importante de la marca centenaria -señalan los especialistas- fue 1967: en el Earls Court Show se presentó en sociedad la Norton Commando, un modelo con diseño completamente nuevo y un motor Atlas de 750 cc, bicilíndrico y en paralelo. En 1992 la compañía cerró, pero renació en 2009 de la mano de Stuart Garner, nuevo CEO.



# 10 Motos que hicieron historia

---

## 3- DKW

Dampf-Kraft-Wagen, mejor conocida como DKW, fue una fábrica alemana que se encargó de producir tanto autos como motos, antes y después de la Segunda Guerra Mundial. Los modelos que más repercusión tuvieron en Argentina fueron la RT 125 (año 1960) y la DKW 150 (1965). Fueron hechas en nuestro país gracias a la compañía de Ernesto Bessone (padre del famoso corredor de TC), quien también se encargó de introducir el modelo en Latinoamérica. Debido a que se fabricaban en Argentina, la gente tuvo mayor acceso y pronto las calles se llenaron de DKW.

La RT 125 fue la base para construir miles de diseños a lo largo del tiempo, ya que después de la guerra los derechos de los planos fueron cedidos a BSA (Reino Unido), MMZ (Unión Soviética) y Harley Davidson (Estados Unidos). El modelo llegó hasta la década del 90, cuando surgieron ejemplares muy similares en Europa del Este.



# 10 Motos que hicieron historia

---

## 4 - Gilera

La compañía Gilera nació en Ancore, Italia en 1909, llegó a su punto de auge después de la Segunda Guerra Mundial, cuando reino en los campeonatos internacionales, pero al poco tiempo debió reducir costos y se retiró de las competiciones deportivas. Por esos años desembarcó en nuestro país.

El modelo más popular de la fábrica italiana es, sin lugar a dudas, la Gilera Sport, que se produjo en Argentina entre 1954 y 1962. Llevaba un motor monocilíndrico de cuatro tiempos, con válvulas a la cabeza, un cómodo asiento y una autonomía de 500km aproximadamente. Se hicieron cuatro modelos distintos.

Caló muy hondo en el corazón de los argentinos, una de las razones fue porque se fabrican en tierras argentinas. No tenía ni la mejor tecnología, ni grandes prestaciones, pero su estética y su mecánica simple, enamoraron a más de uno. Tanto es así que cuenta con algunos clubes de fanáticos.



# 10 Motos que hicieron historia

## 5 - ZANELLA Sapucaí

Caseros fue el lugar de nacimiento de la fábrica de los hermanos Zanella, Juan y Santiago, que dieron el puntapié inicial en 1948. Uno de los modelos más emblemáticos de la marca es sin dudas la Sapucaí 125, que se produjo por dos años (entre 1975 y 1977).

La Sapucaí marca la historia de la industria, era una moto con motor monocilíndrico de dos tiempos, 125cc y aletas de refrigeración. El cuadro doble cuna y la suspensión eran detalles mecánicos que se utilizan actualmente; además llevaba un tanque de combustible de fibra de vidrio. Tuvo una hermana estilo cross, la Surumpio 18.5, que tuvo el mismo buen recibimiento del público. Otra más de la familia fue la Andina, que también tuvo su gloria.

Eran productos reconocidos por sus prestaciones, su precio y su durabilidad. Algunos modelos todavía circulan con pequeñas modificaciones. Además el nombre sigue siendo utilizado por la fábrica.



# 10 Motos que hicieron historia

---

## 6 - Ramonot

En Mendoza nació la primera moto fabricada en serie en nuestro país; su padre fue Paul Ramonot, un metalúrgico francés que llegó en 1880. Hacia 1885, huyendo del cólera, se mudó a Palmira, un pintoresco pueblo a 40 kilómetros de la capital mendocina. En ese mismo lugar asentó su taller, donde construía y arreglaba diferentes elementos rurales. A medida que prosperaba y su negocio crecía Ramonot decidió fabricar un motor que luego incorporó a una bicicleta. Junto a sus hijos, Enrique y Alberto, comenzaron a realizar varias de estas máquinas, que funcionaban con correas de cuero y goma en lugar de cadenas.

La idea luego pasó a ser más elaborada. Con el motor ya diseñado, construyeron con tornos el resto de las piezas que se convertirían en la primera moto latinoamericana. El auge de ventas se dio entre 1935 y 1948, mientras que la familia Ramonot trabajaba incansablemente produciendo todas las piezas necesarias, sin necesidad de tener que comprar equipamientos traídos de Europa .

El primer gobierno peronista posó los ojos en el taller del francés, los contactó y les ofreció invertir capital para poner una fábrica. Pero los Ramonot no tenían un ímpetu económico, ellos sólo pensaba en cranear nuevas máquinas. Su concepción era tan diferente a la de otros fabricantes que ellos ni siquiera patentaron su motocicleta.

Hoy esa primera y emblemática moto realizada íntegramente en Argentina se encuentra expuesta en el Museo Luis Paludet, en Mendoza capital.



# 10 Motos que hicieron historia

---

## 7 - Velocette

Veloce Ltd. se fundó en Birmingham, Reino Unido, y sentó las bases de una empresa familiar. En su mejor época supo competir con BSA, Norton y Triumph. Su sello particular lo daban los diseños armónicos y muy atractivos, además de la innovación tecnológica que suponían sus invenciones en la época.

Golpeó la puerta del mercado argentino en la década del 40, las Velocette eran sinónimo de motos accesibles y se veían cientos recorriendo las calles de las diferentes ciudades de nuestro país. Pero no era su precio nada más lo que llamaba a comprarlas, su diseño era de un estilo muy a la italiana, como marcaban los cánones de moda de aquel tiempo en Argentina.

Por estos años, aún se mantienen algunos modelos de la fábrica en suelo argentino, una de las mejores conservadas está en manos de Lisandro Benzi, fundador del Museo de Motos y Bicicletas, allí mismo en La Cumbre, Córdoba, se encuentra ese ejemplar de Velocette.



# 10 Motos que hicieron historia

---

## 8 - Guzzi

Esta compañía tuvo su auge también en los años 40, cuando las motos Guzzi gozaban de tener la mejor autonomía de época, gastando 2 litros de combustible cada 100 kilómetros, aproximadamente. Además los modelos eran tan fáciles de reparar, como de manejar. Su característico motor bicilíndrico en V era suave y llegaba a los 50km por hora.

Las versiones más vendidas en nuestro país fueron la Motoleggera (65cc), la Galletto (tanto la 160cc, como la 175cc), la Astore y la Airone (250cc). Llevaban por sello el color rojo y un estilo tan mediterráneo que terminó de conquistar el corazón argentino.





# 10 Motos que hicieron historia

---

## 9 - Tehuelche

La historia de la Tehuelche fue breve, pero intensa, se comercializó entre 1957 y 1964, la idearon Giovanni Rafaldi y Roberto Fattorini. Totalmente made in Argentina, su nombre hacía honor a la tribu nativa patagónica; por el término “chewel che” (o tehuelche), de la lengua mapuche chewel, traducido como “gente bravía”.

Esta producción nacional llevaba un motor de cuatro tiempos, con árbol de levas a la cabeza, que en un principio era de 250cc, pero para abaratar costos se bajó a 75cc. Era una moto con diseño rústico y sólo para entendidos en mecánica. Llegó a ganar el Campeonato Sudamericano en tres cilindradas compitiendo con marcas europeas que tenía el mote de ser las mejores. Una vez cerrada la fábrica los creadores se dedicaron a motores de competición.

En total se fabricaron aproximadamente cinco mil ejemplares, aún sobreviven unos doscientos y se cree que alrededor de 50 motos todavía están en condiciones como para funcionar.



# 10 Motos que hicieron historia

---

## 10 - Puma

Puma es quizá la moto de producción nacional más reconocida, nacida bajo el famoso plan quinquenal de Juan Domingo Perón se jactaba de su diseño y mecánica, pero tenía un parecido demasiado aproximado a la Guericke y llevaba un motor Sachs de 98cc. El nombre bien podría referirse al animal, pero también se cree que es un acrónimo de “Primera Unidad Motriz Argentina”.

Con la ayuda del segundo gobierno peronista la fábrica comenzó el desarrollo de sus modelos en 1952, y pronto se convirtió en todo un emblema nacional. La primera Puma funcionaba con dos velocidades, tenía palanca de cambio, pero había que pedalear para darle arranque. Se produjeron 10mil ejemplares de esta moto con un diseño minimalista, quizá demasiado sencillo, pero tenían muy bajo costo, ideal para los trabajadores. La segunda versión tuvo más empuje, llegando a las 56mil unidades, traía tres velocidades, amortiguación mejorada, botón de apagado, velocímetro y una coqueta luz. La tercera generación no llegó a terminarse, el proyecto se cayó y no salió al mercado. La cuarta llegó a las 36mil unidades, nació en 1959, tuvo un radical cambio en el diseño y su aspecto era mucho más atractivo que las anteriores.

La Puma fue sin dudas uno de los íconos de nacionales, que sirvió de base para producir otros modelos similares. El lazo que unió a la marca con la clase obrera y el peronismo fueron dos características que hicieron que Puma quedara grabada a fuego en la historia de industria automotriz argentina.

