

# AUTOCLUB BERAZATEGUI

Asociación Civil sin fines de lucro

## Agosto 2019



Entidad adherida a FACAHA

Año 15 - N° 181

Revista digital del Autoclub Berazategui

Informamos



al socio

## IMPORTANTE !!

## Cena mensual



Los segundos Jueves de cada mes nos juntamos en las reuniones de socios y amigos a las 21 hs. en nuestra sede del centro "Los Privilegiados" calle 156 y 50 en Hudson. Es importante su concurrencia !!!

LOS ESPERAMOS !!!

Jueves 8 de Agosto

## AUTOCLUB BERAZATEGUI

[www.autocluberazategui.com.ar](http://www.autocluberazategui.com.ar)

Mail: [autocluberazategui@hotmail.com](mailto:autocluberazategui@hotmail.com)



Rubén: 15-3000-1946

Miguel: 15-2271-3727

Marcelo: 15-6458-4631

Revista mensual del Autoclub Berazategui - Editor responsable comisión directiva

## Socios que cumplen años en Agosto

\*Giulianetti, Lucas (08)

\*Freijomil, Lucas (16)

\*LaRotonda, Oscar (08)

\*Bigeon, Lisandro (23)

\*Vieytes, Gabriel (12)



# Felicitaciones !!!

# Auto



# del Mes



---

Mercedes Benz SLC 450 1980

Propietario: Rosales, Leonardo

---

La coupe Mercedes es una SLC 450 modelo 1980. Se la compre a un hombre mayor que vive en recoleta mas especificamente en Barrio Parque y la tuvo practicamente sin usar los ultimos 15 años. La traje con una plancha hasta Berazategui y lo primero que le hice fueron los frenos a fondo ya que los años de no usarla hizo necesario un cambio de fluídos y pastillas, al parecer estaban los cáliper pegados y mucha tierra.

Una vez terminado la lleve a casa andando y me dispuse a realizarle una revisión a fondo dejándola en el service donde llevaba habitualmente mis coches, al día siguiente no volvió a arrancar mas, un mes estuvieron viendo que era y nada.

Me contacte con el club para pedir ayuda y me fue bárbaro, al otro dia ya estaba andando, le hice el service básico de cambio de fluidos mangueras, correas, limpieza de motor, interior y algunos detalles menores y aca está, hermosa como en los '80 . Es un vehículo que tiene unas prestaciones realmente muy intesantes, viene con un motor V 8 de 4500 cm<sup>3</sup> que otorga una potencia de 220 caballos lo que le permite desarrollar una velocidad máxima de 215 km por hora, viene con aire acondicionado, tapizado en cuero con detalles de madera de raíz de nogal, dirección hidráulica, caja automatica con tres tipos de marchas,

# Auto



# del Mes

4 para ruta, 3 para ciudad y 2 para camino de montaña. Trae freno a disco en las cuatro ruedas y techo corredizo que funciona perfecto y cinturones inerciales en todas sus plazas.

A pesar de ser un modelo que se fabricó en la Alemania Occidental desde 1972 hasta 1980 no tiene nada que envidiar a ningún auto moderno de alta gama, tiene un andar excelente y unas butacas muy cómodas.

Estoy esperando el mes de Noviembre para viajar a Tandil con los muchachos del club, llenar el tanque de 90 litros con premium y ver como se porta en un viajecito de 300km.

Realmente estoy muy feliz y debo recalcar que sin la ayuda y asesoramiento de la gente del club no la hubiera podido tener así, Creo que nunca me voy a desprender de este auto.

Saludos a todos mis amigos y compañeros del club un gran aprecio para todos!!!



Mercedes Benz SL C450 - 1980

Socio N°194 - Leonardo Rosales



# Pequeñas Historias Automovilísticas

## Lamborghini MIURA

### El primer superdeportivo del mundo !!



El **Lamborghini Miura** es un automóvil deportivo producido por la empresa italiana Lamborghini entre 1966 y 1972. Su diseño estaba inspirado en los sport prototipos de la época, como el Ford GT40 y el Ferrari 250 LM, famosos por sus participaciones en las 24 horas de Le Mans. El Miura revolucionó el concepto de automóvil deportivo por sus características técnicas y la radicalidad de su diseño, dando pie al concepto de superdeportivo.

En el Salón de Ginebra de 1966, la firma de Sant'Agata Bolognese presentó el auto que marcó el camino que hoy transita la marca, el Lamborghini Miura. Este modelo marcó un antes y un después en la industria automotriz, con el Miura nació la calificación de superdeportivo.

El Lamborghini Miura está desarrollado sobre un chasis con un

enorme motor **V12** ubicado en posición central trasero que la marca italiana había presentado en el Salón de Turín de 1965. Este chasis fue fabricado por los ingenieros Gian Paolo Dallara y Paolo Stanzani y por el piloto de pruebas Bob Wallace. La leyenda cuenta que fue en la presentación de este chasis en donde nació la frase que se le atribuye a Enzo Ferrari "los caballos tienen que tirar del carro y no empujarlo".

Para diseñar la carrocería, Lamborghini contrató al diseñador Marcello Gandini, quien estuvo trabajando en el Lamborghini Miura hasta la noche anterior a su presentación en el Salón de Ginebra. Un dato curioso es que el auto

# Lamborghini MIURA

---

exhibido en Suiza no tenía motor, los ingenieros no llegaron a tiempo para meter el motor en el auto y en su lugar se cubrió el vano motor con lastre. El encargado de ventas de la marca fue el encargado de mantener a los periodistas lejos del motor.

El Miura tuvo 5 versiones, 3 de producción (P400, P400S y P400SV) y 2 ediciones especiales (P400 Jota y P400 SV/J).

**Lamborghini Miura P400:** Esta fue la versión que se presentó en el Salón de Ginebra de 1965, equipa un motor V12 3.9 litros que brinda 350 CV a 7.000 rpm y un torque máximo de 355 Nm a 5.100 rpm. La alimentación del motor está a cargo de 4 carburadores Weber 40 IDA 30. El motor está asociado a una transmisión manual de 5 velocidades. Gracias al motor y al hecho de que pesaba sólo 1.292 kg, el Miura P400 acelera de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos y alcanza una velocidad máxima de 280 km/h. Lamborghini fabricó 275 unidades del P400.

**Lamborghini Miura P400S:** Esta versión fue presentada en el Salón de Ginebra de 1969 y la novedad más importante es que el motor había sido potenciado. De esta versión se fabricaron 338 unidades. El P400S equipa el mismo motor V12 3.9 litros, pero ahora brinda 370 CV a 7.500 rpm y un torque máximo de 388 Nm a 5.500 rpm. En esta versión los carburadores Weber pasaron a ser 40 IDL 3L.



Además de este aumento en la potencia, el auto también perdió más de 250 kg, el P400S pesa 1.040 kg. Esta versión acelera de 0 a 100 km/h en 4,5 segundos y alcanza una velocidad máxima de 285 km/h.

**Lamborghini Miura P400SV:** La versión SuperVeloce del P400 fue presentada en el Salón de Ginebra de 1971. A la hora de desarrollar esta versión, Lamborghini tuvo en consideración todas las falencias del P400. Los ingenieros revisaron la carrocería y el chasis, y además volvieron a potenciar el motor V12. En la versión P400SV el motor brinda 380 CV a 7.850 rpm y un torque máximo de 400 Nm a 5.750 rpm. La alimentación esta a cargo de 4 carburadores Weber 40

# Lamborghini MIURA

---

IDL 3C. El peso del P400SV es de 1.245 kg. Gracias a esto, acelera de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos y alcanza los 300 km/h.

## Ediciones especiales:

**Lamborghini Miura P400 Jota:** En 1970 el jefe de desarrollo de Lamborghini, Bob Wallace, usó el chasis del Miura para crear un prototipo que cumpliera con el Apéndice J de las regulaciones de carreras de la FIA. De este modelo sólo se fabricó una unidad, la cual fue vendida a un particular. En 1972 el auto se estrelló y se incendió en una carretera en las afueras de Brescia, Italia. Los datos sobre las prestaciones de este auto no se conocen.

**Lamborghini Miura P400 SV/J:** La noticia del P400 Jota había llegado a todos los dueños del Miura y muchos de ellos querían tenerlo en su garaje. Enterado de esto, Lamborghini les comunicó no estaba dispuesto a afrontar los costos de producción del Jota, pero si quería podía ofrecerles una versión mejorada del SV existente. Así fue como nació el SV/J, este modelo contaba con mejoras en la motorización, la suspensión, en el exterior y en el interior. mejoras en su motorización, la suspensión y los acabados interiores y exteriores. Sólo se construyeron 5 unidades del SV/J, 2 se construyeron de cero y otras 3 sobre los SV existentes. De estos modelos sólo se sabe que el motor V12 brinda 440 CV y que tienen un peso de 800 kg más o menos.



MIURA P400S



MIURA P400SV



MIURA P400SV/J



# Lamborghini MIURA

Como ya dijimos, el Miura marcó un antes y un después no sólo para Lamborghini, sino para la industria automotriz en general. Creo que la mejor frase para cerrar la nota fue la respuesta que dio Frank Sinatra (según cuenta la leyenda) cuando le preguntaron porque compró un Lamborghini Miura P400S en lugar de un Ferrari: "Conduces un Ferrari cuando quieres ser alguien, conduces un Lamborghini cuando ya lo eres".

El nombre fue tomado de la tauromaquia: Miura es el nombre de una de las más conocidas ganaderías de toros.



MIURA P400SV/J Spider



MIURA P400 - interior y chasis

